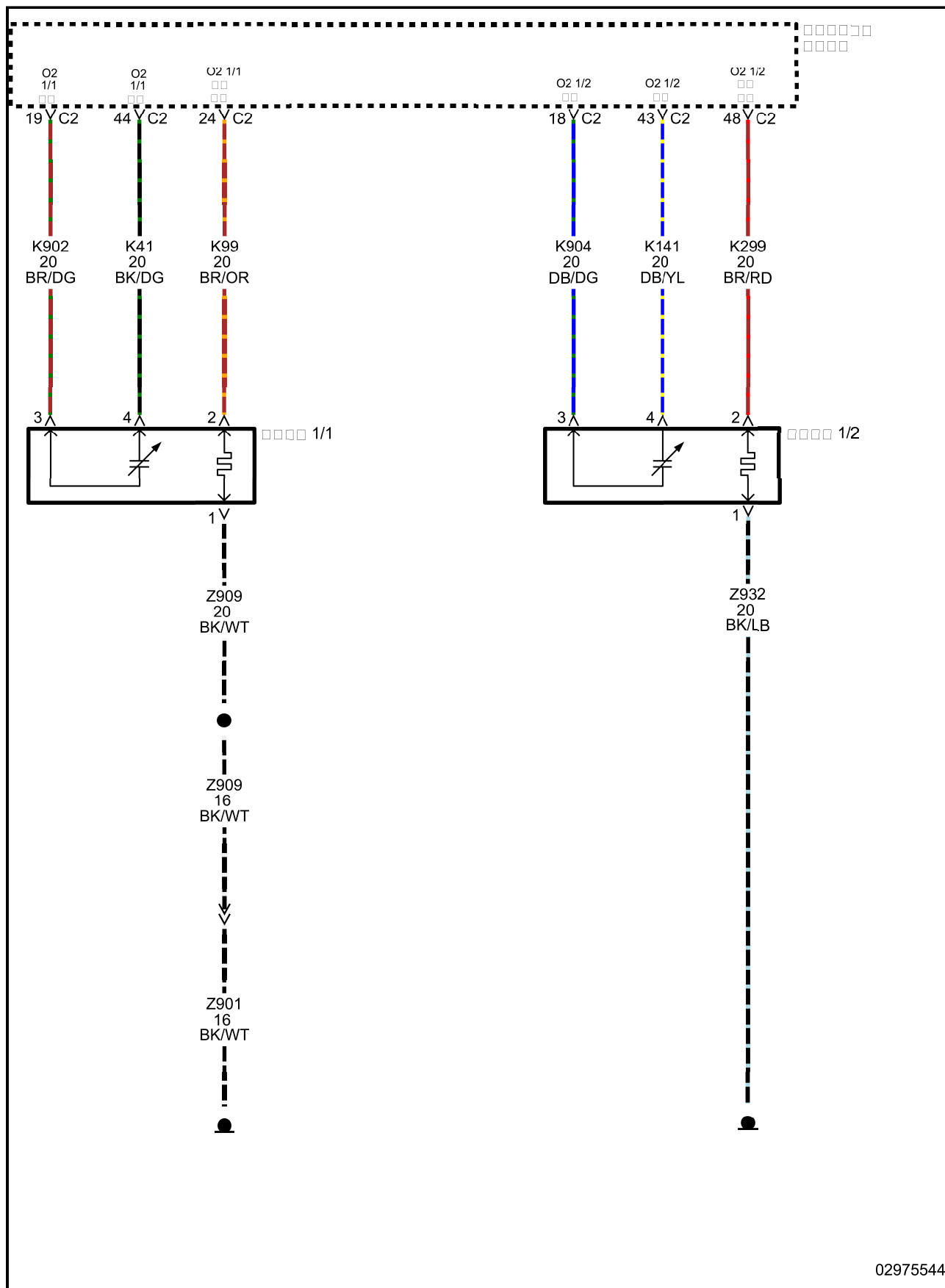


P0137-氧传感器1/2电路低电位



02975544

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

l 当受监测时：

发动机运转少于30秒，氧传感器1/2加热器温度低于251摄氏度(484华氏度)且蓄电池电压大于 10.4 伏。

l 设定条件：

动力传动系控制模块(PCM)监测到在发动机启动后6秒内，氧传感器1/2信号电压低于2.5196伏 一个工作行程故障。 三个行程工作中未出现故障，发动机故障灯熄灭。

可能原因
(K141)氧传感器1/2信号电路接地短路
(K904)氧传感器1/2回路电路接地短路
(K141)氧传感器1/2信号电路对(K904)氧传感器1/2回路电路短路
(K141)氧传感器1/2信号电路对(K299)氧传感器1/2加热控制电路短路
氧传感器1/2
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

1. 氧传感器1/2电压

1. 起动发动机，使其达到正常运行温度。

警告： 发动机运转时，不要站在正对着风扇的位置。 请勿将手靠近皮带轮、传动皮带或风扇。 请勿穿松散的衣服。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

2. 使用专业故障诊断仪，监控1/2氧传感器电压。

电压是否低于2.52 伏？

是

- l 转至 [2](#)

否

- l 进行间歇环境诊断程序 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

2. (K141)氧传感器1/2信号电路电压

1. 关闭点火开关。
2. 断开氧传感器1/2线束插头

3. 打开点火开关。
4. 使用专业故障诊断仪，监控1/2氧传感器电压。

电压是否高于4.8伏？

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 转至 [5](#)

3. 氧传感器1/2

1. 测量氧传感器1/2线束插头内(K904)氧传感器1/2回路电路的电压。

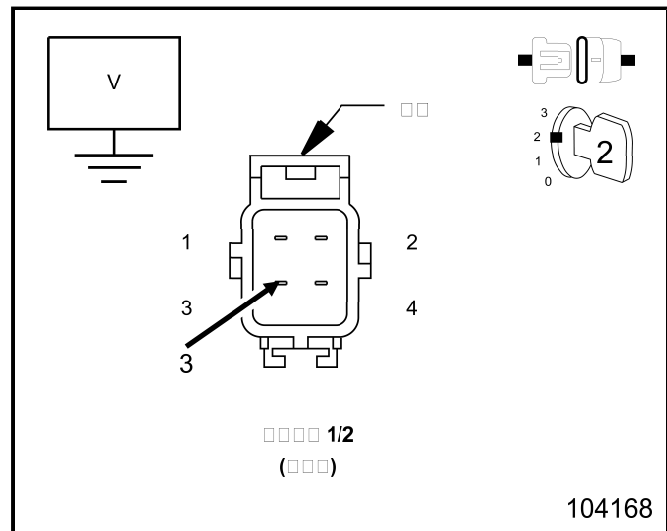
电压是否在2.475和2.525伏之间？

是

- ┆ 根据维修信息更换氧传感器1/2。 ([参见 14 - 燃油系统/燃油喷射/氧传感器- 拆卸](#))。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [4](#)



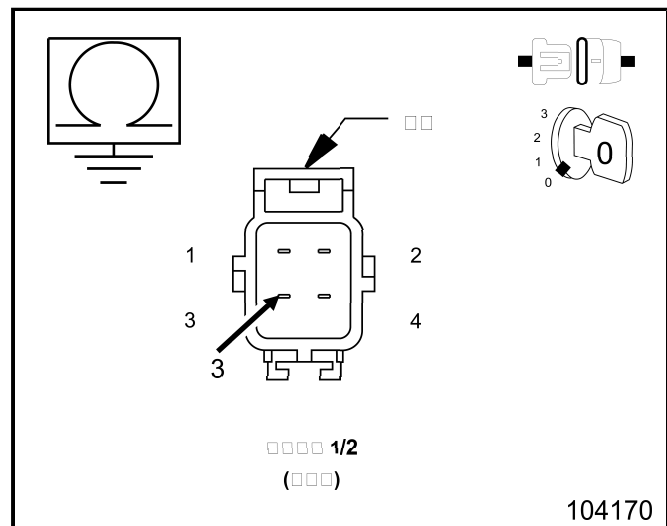
4. (K904)氧传感器1/2回路电路接地短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开动力传动系控制模块(PCM)线束插头。
3. 测量氧传感器1/2线束插头内(K904)氧传感器1/2回路电路与接地之间的电阻。

电阻是否低于100 欧姆？

是

- ┆ 维修(K904)氧传感器1/2回路电路的接地短路。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。



否

- 转至 [8](#)

5. (K141)氧传感器1/2信号电路接地短路

1. 测量氧传感器1/2线束插头内(K141)氧传感器1/2信号电路的电阻。

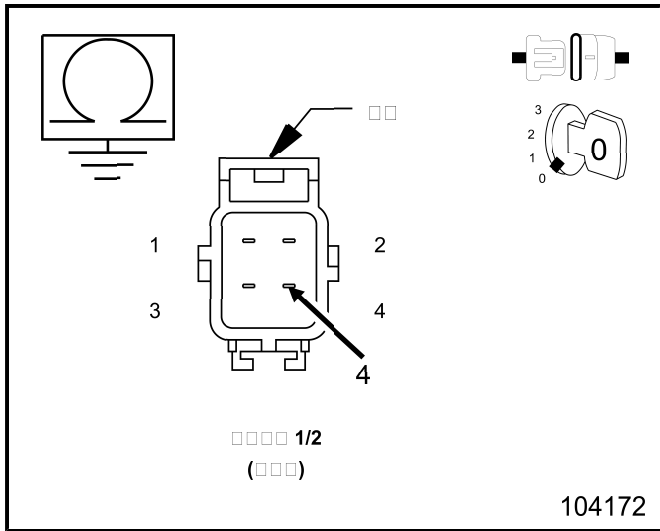
电阻是否低于100 欧姆?

是

- 维修(K141)氧传感器1/2信号电路的接地短路。
- 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- 转至 [6](#)



6. (K141)氧传感器1/2信号电路对(K904)氧传感器1/2回路电路短路

1. 测量(K141)氧传感器1/2信号电路与氧传感器1/2线束插头(K904)氧传感器1/2回路电路之间的电阻。

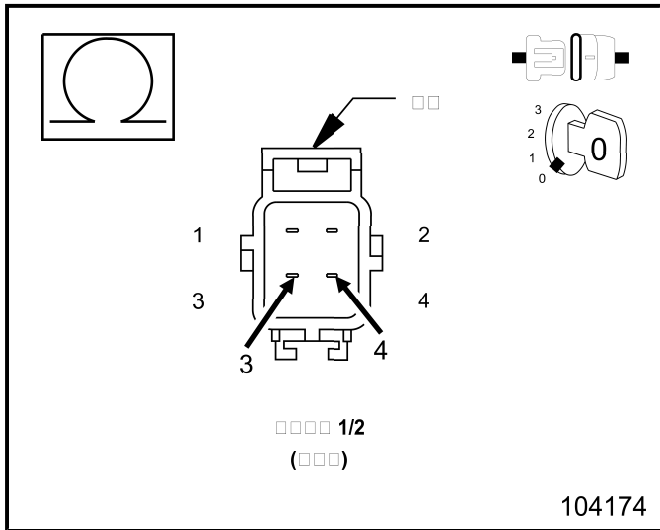
电阻是否低于100 欧姆?

是

- 维修(K904)氧传感器1/2回路电路与(K141)氧传感器1/2信号电路之间的短路故障。
- 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- 转至 [7](#)



7. (K141)氧传感器1/2信号电路对(K299)氧传感器1/2加热控制电路短路

1. 测量(K141)氧传感器1/2信号电路与氧传感器1/2线束插头(K299)氧传感器1/2加热控制电路之间的电阻。

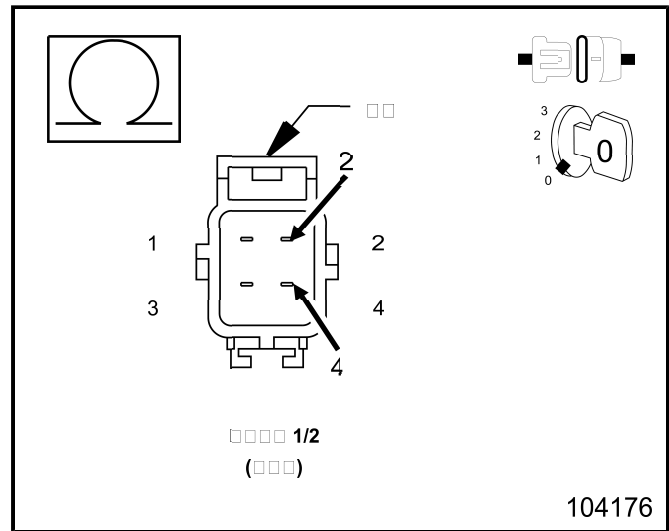
电阻是否低于100 欧姆？

是

- ┆ 维修(K299)氧传感器1/2加热控制电路与(K141)氧传感器1/2信号电路之间的短路故障。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [8](#)

**8. 动力传动系控制模块(PCM)**

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查氧传感器1/2与动力传动系控制模块(PCM)之间的线路和插头。
2. 检查接线是否有划伤、刺穿、压扁或局部断线问题。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 参见相关适用的技术服务公告。

是否发现任何故障？

是

- ┆ 视需要维修。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 根据维修信息更换动力传动系控制模块(PCM)，并进行编程。 ([参见 08-电气/8E-电子控制模块/电子控制模块/模块、动力传动系控制 - 拆卸](#))。
- ┆ 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。